

**Planung Streckennetzerweiterung Rostock Zoo – Reutershagen – Tram West**

Planungswerkstatt

Rostock, 05.04.2025

# Agenda

- 1 Aktueller Planungsstand
- 2 Übersicht über vorteilhaft eingeschätzte Linienführungsansätze
- 3 Übersicht über nicht vorteilhaft eingeschätzte Linienführungsansätze
- 4 Linienführungsansätze im Detail

# 1 Aktueller Planungsstand

# Planung ist ein iterativer Prozess – das Projekt schreitet voran



# Aktuell befindet sich das Vorhaben in der Vorplanung (Leistungsphase 2)

- Die aktuelle laufende Verkehrsanlagenplanung ist in der Lph 2 in vier Phasen gegliedert:

1. Erarbeitung von Systemquerschnitten → Abstimmung dieser
2. Verortung der Systemquerschnitte, Erarbeitung von konkreten Querschnittslösungen → Abstimmung dieser
3. a) Erstellung von Lageplangrobentwürfen

## Heutige Planungswerkstatt

- b) Auswahl der vertiefend zu untersuchenden Varianten

4. Variantenerarbeitung, Variantenvergleich und Empfehlung Vorzugsvariante

- Folgendes passiert gerade neben der Verkehrsanlagenplanung in dem Projekt:
  - Artenschutz erfassungen
  - Vermessungsleistungen (beginnend im Bereich Barnstorfer Ring)
  - Vorbereitung der Umweltverträglichkeitsprüfung
  - Vorbereitung von Baugrunduntersuchungen
  - Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen



# Im bisherigen Projektverlauf erreichte Setzungen

- Die erforderliche Wendemöglichkeit wird in Form eines Gleisdreiecks im Bereich des Knotenpunktes Barnstorfer Ring / Rennbahnallee eingeordnet. Die Planung des Gleisdreiecks und der Neubaustrecke erfolgt so, dass mit dem Bau der Neubaustrecke keine Umplanung des Gleisdreiecks erforderlich wird.
- In Abschnitten abseits bestehender Straßen wird neben der Straßenbahnneubaustrecke ein Evakuierungsweg (nutzbar durch Radfahrende und Fußgänger) mit einer Breite von 3,00 m angelegt.
- Die geplante Radschnellverbindung im Zuge des Barnstorfer Rings wird so wie geplant errichtet.
- Bestandteil der Neubaustrecke wird ein zusätzliches Unterwerk zur Stromversorgung sein. Der Flächenbedarf für das Gebäude beträgt ca. 120 m<sup>2</sup>. Mögliche Standorte sind im Bereich des Edelweißweges oder vorzugsweise im Bereich des P&R am Groß Schwaßer Weg.
- In einer faunistischen Planungsraumanalyse wurden die Grundlage der im März begonnenen Artenschutzerfassungen erarbeitet.
- Die Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung wird beantragt.
- Fördermittelgeber Bund und Land Mecklenburg-Vorpommern stehen dem Vorhaben wohlwollend gegenüber und haben die Berechnungsansätze bestätigt.

# Zur Verdeutlichung der Vielfalt: Matrix der Grobentwürfe



Abschnitt	Liniengrobvarianten							
	1	2	3	4	5	6	7	8
WD	bbs	bbe						
S I	BR - bbs	BR - bbe	BR - bbs (2)	BR - bbs (3)				
S II	BR - bbs/süd	BR - bbs/nord	BR - bbe					
M Ia	BPR - HS PR (1)	BPR - HS PR (2)	BPR - HS GSW (w)	BPR - HS GSW (o 1)	BPR - HS GSW (o 2)			
M Ib	KGM - ubm	KGV - ubm (1)	KGV - ubm (2)	GSW - sb (1)	GSW - ubs (w)	GSW - ubs (o)		
M IIa	KGM - ubm	KGS - ubm (1)	KGS - ubm (2)	KGS - ubm (3)				
M IIb	FBS - gbb (o)	FBS - gbb (w)	FBS - sb					
M III	EZE - ubm	EÖE - ubm						
Nord I	VGS - ubm (1)	VGS - ubm (2)	VGS - ubm (3)					
Nord II	GS - ubm (1)	GS - bbs (1)	GS - bbs (1)	GS - sb				
Nord III	GS - bbs (1)	GS - bbs (2)	GS - bbs (3)	GS - bbm (1)	GS - bbm (2)	GS - bbe		
Nord IV	GS - bbs (1)	GS - bbs (2)	GS - bbs (1)	GS - bbm (1)	GS - bbm (2)	GS - bbe	GS - bbs (1)	GS - bbs (4)

Ein gefülltes Feld steht für einen Linienführungsansatz.

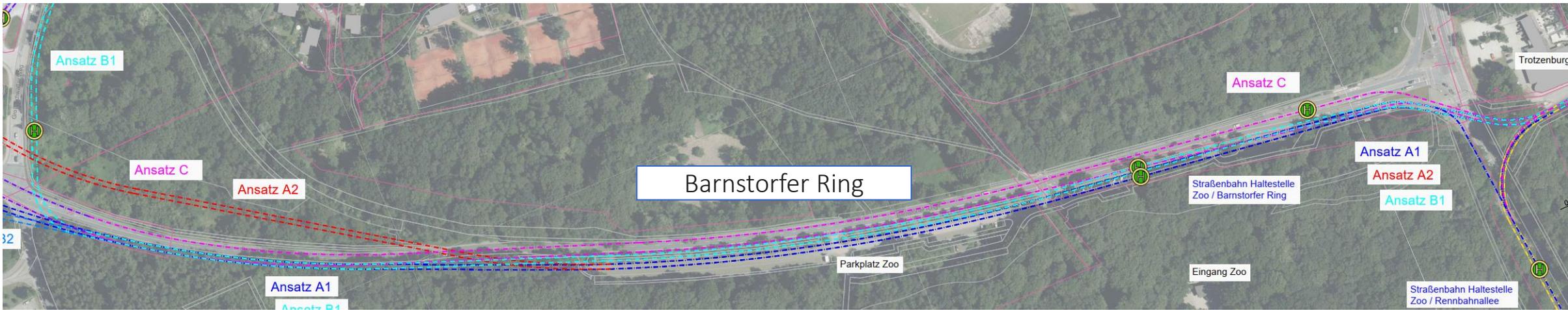
Insgesamt wurden 50 Linienführungsansätze erarbeitet.

Status:

- Grün – erstellt und vorteilhaft eingeschätzte Linienführung
- Rot – erstellt und nicht vorteilhaft eingeschätzte Linienführung

## 2 Übersicht über vorteilhaft eingeschätzte Linienführungsansätze

# Vorteilhafte Linienführungsansätze im Südabschnitt



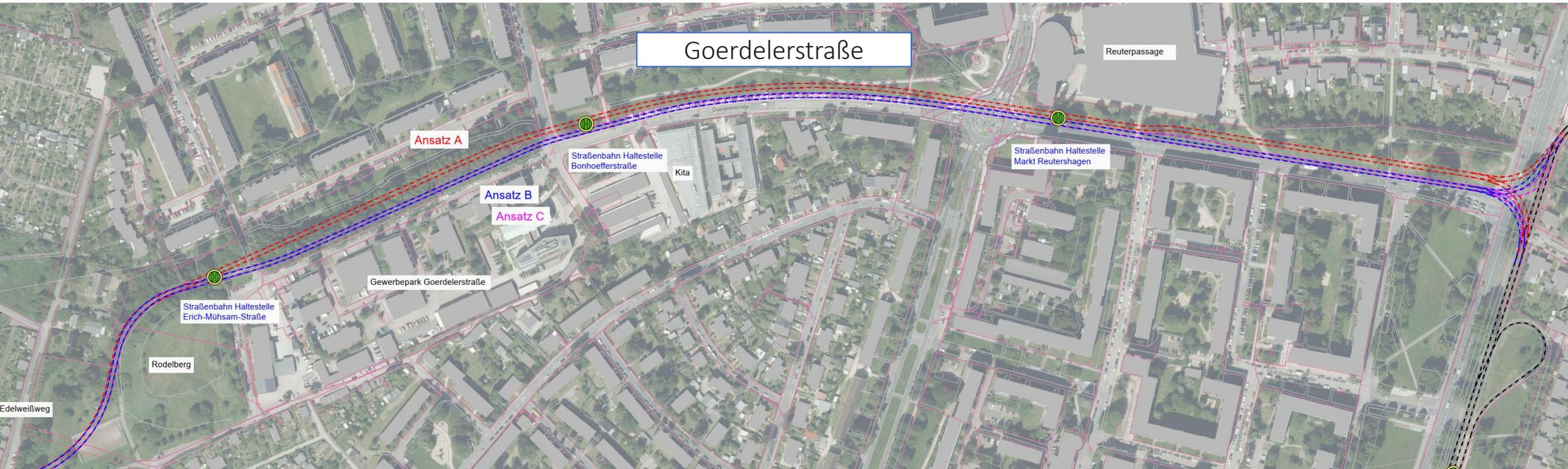
- Dargestellt sind die Gleisachsen der zweigleisigen Straßenbahnstrecke.
- Erkennbar ist die Bündelung der Linienführungsansätze entlang des Barnstorfer Rings.
- In Frage kommen Führungen südlich des Barnstorfer Rings (südliche Seitenlage) oder eines in Teilen straßenbündigen Bahnkörpers (Straßenbahn und Autos teilen sich die Verkehrsfläche).
- Nur im westlichen Teil ist eine Führung nördlich des Barnstorfer Rings denkbar.

# Vorteilhafte Linienführungsansätze im Mittelabschnitt

- Der Führungsansatz im Bereich des Mittelweges (rot dargestellt) folgt einer Linie unmittelbar östlich des Weges.
- Für den Führungsansatz südlich der Schule (Verschwenk, türkis dargestellt) sind mehrere Möglichkeiten erkennbar.
- Der Führungsansatz im Bereich der Schule (lila dargestellt), folgt dem Gedanken, zwischen den Schulen vom Bereich der Grundschule so weit wie möglich abzurücken.



# Vorteilhafte Linienführungsansätze im Nordabschnitt

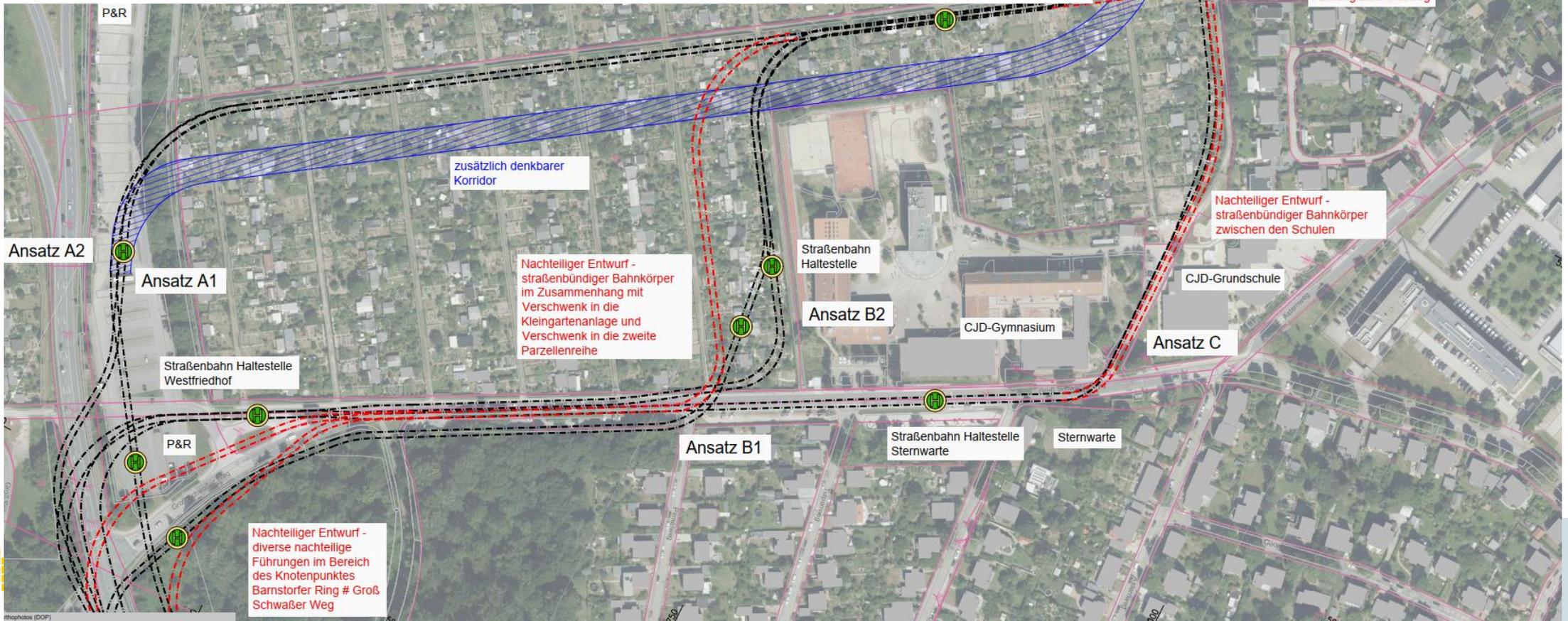


- Erkennbar ist die Bündelung der Linienführungsansätze entlang der Goerdelerstraße.
- In Frage kommen Führungen unmittelbar westlich der Goerdelerstraße, in Mittellage (Kfz fahren in jeder Fahrtrichtung rechts neben der Straßenbahn) oder eines in Teilen straßenbündigen Bahnkörpers (Straßenbahn und Autos teilen sich die Verkehrsfläche).
- Im Bereich des „Wäldchens“ verschiedene Führungen in westlicher Seitenlage denkbar.

### 3 Übersicht über nicht vorteilhaft eingeschätzte Linienführungsansätze

# Übersicht über nicht vorteilhaft eingeschätzte Linienführungsansätze

- Nicht vorteilhaft erachtete Linienführungsansätze gibt es in allen Abschnitten.
- Im Süd- und Nordabschnitt betrifft es ungünstige Strukturierungsansätze der Straßen Barnstorfer Ring und Goerdelerstraße.
- Im Mittelabschnitt betrifft es auch ungünstige Linienführungen (rot dargestellt).





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

# Variantenmatrix - Legende

Linie	Symbol	Querschnitt	Symbol	Unterattribut	Symbol
Barnstorfer Ring	BR	Besonderer Bahnkörper in Seitenlage	bbs	mit Umbau Straßenraum	(a)
Bereich P&R	BPR	Besonderer Bahnkörper in Mittellage	bbm	ohne Umbau Straßenraum	(b)
Edelweißweg östliche Einbindung	EÖE	unabhängiger Bahnkörper ohne Evakuierungsweg	ubo	Unterscheidung aufgrund spezifischer Merkmale	(1), (2), (3) ...
Edelweißweg zentrale Einbindung	EZE	unabhängiger Bahnkörper mit Evakuierungsweg	ubm		
Führung Bereich Schule	FBS	straßenbündiger Bahnkörper mit ...	sb..	westlich	(w)
Goerdelerstraße	GS	besonderer Bahnkörper in eine Richtung	bbe	östlich	(ö)
Groß-Schwaßer-Weg	GSW	Gleisverschlingung besonderer Bahnkörper	gbb		
Kleingartentrassierung Mittelweg	KGM	Haltestelle	HS		
Kleingartentrassierung Richtung Schule	KGS				
Kleingartentrassierung Verschwenk	KGV				
verlängerte Goerdelerstraße	VGS				
Wendendreieck	WD				