

WIR HABEN GANZ ROSTOCK IM BLICK

ENTLASTUNG

Wir entlasten das Verkehrsnetz & erreichen gemeinsam unsere klimapolitischen Ziele.

KOMFORT

Wir bieten mit der Tram eine größere Kapazität & einen höheren Komfort im Vergleich zu Bussen.

DIREKT

Wir schaffen Direktverbindungen zum Hauptbahnhof & in die Innenstadt.

SCHNELL

Wir ersparen vielen Pendelnden Zeit durch mehr Direktverbindungen und bessere Anschlüsse.

ATTRAKTIV

Wir investieren ins Tramnetz, machen den Rostocker Nahverkehr attraktiver & bewegen mehr Menschen.

EINFACH MEHR TRAM

FÜR
ALLE



Wir bewegen Rostock. TRAM WEST vom Zoo nach Reutershagen



GutAnkommen

Der P+R Groß Schwaßer Weg bietet **sichere, großzügige Parkplätze** mit direkter Straßenbahnanbindung – ideal für Zoo-Gäste, Berufspendler und alle, die Freizeit- oder Kulturangebote in der Innenstadt nutzen möchten.

Zoo-Gäste fahren bis zum Zoo **fahrscheinfrei**, Pendelnde **sparen 8 Minuten** in die Innenstadt. Dadurch wird der Verkehr vor Ort entlastet und die Umwelt geschont.

Ein Teil der Zoo-Parkplätze entfällt, wird aber am P+R ersetzt. Innerhalb von Reutershagen bleibt die **Parkplatzzahl** trotz Straßenbahnbau **nahezu unverändert**. Die Planungen berücksichtigen die Bedürfnisse der Anwohnenden.



ZusammenWachsen

Die neue Straßenbahntrasse nutzt überwiegend bestehende Wege und öffentliche Flächen. Im Barnstorfer Wald bleibt wertvolle Natur – wie die **geschützte Esskastanie** – erhalten.

Auch die Baumreihe am Zooparkplatz wird als **grünes Gestaltungselement** integriert. In der Goerdelerstraße entsteht ein **Grüngleis** mit Rasen zwischen den Gleisen. Das verbessert das Stadtklima und wertet das Wohnumfeld auf.

Eingriffe in den Baumbestand werden durch **Ersatzpflanzungen und neue Grünflächen ausgeglichen** – gemeinsam mit den Menschen vor Ort.



ImFluss

Der Kreisverkehr am Markt Reutershagen bleibt in seiner gewohnten **Funktion erhalten**.

Die Straßenbahn kreuzt den Kreisel, gesteuert durch eine **modern tramgesteuerte Ampel**, die nur bei Bedarf schaltet – der Auto- und Radverkehr kann ansonsten ungehindert weiterfließen.

So bleibt der Verkehr **flüssig und sicher für alle** – ganz ohne Umbau des Kreisverkehrs. Bewährte Systeme aus Freiburg, Dresden und Magdeburg zeigen: Diese Technik **funktioniert zuverlässig** und unterstützt den Verkehrsfluss optimal.



GrünRaum

Für den Bau der neuen Trasse müssen **voraussichtlich 53 Kleingärten** weichen. Die RSAG arbeitet eng mit dem Kleingartenverband an Lösungen für die Betroffenen.

Entlang der Trasse entsteht ein Inspektionsweg, der auch für den Fuß- und Radverkehr nutzbar ist. Querungsmöglichkeiten der Gleise und Zugänge zu den Gärten werden berücksichtigt.

Eine **neue Haltestelle** erschließt den **Schulstandort, die Sternwarte und das Wohngebiet Gartenstadt**. Dabei bleibt der vorhandene Charakter des Gebiets weitgehend erhalten.



StadtBewegt

Die TRAM WEST **verbessert den Nahverkehr** in der gesamten Stadt. Sie verbindet die Stadtteile **schnell, direkt und zuverlässig**, sodass mehr Menschen **bequem, umweltfreundlich und zeitsparend** unterwegs sein können – sei es zur Arbeit, zu Schule, zum Uniklinikum, zum Einkaufen oder zu Freizeit- und Kulturangeboten. Durch die neue Trasse werden **Staus auf den Straßen reduziert**, bestehende **Verbindungen gestärkt** und der **Verkehr insgesamt flüssiger**. Davon profitieren nicht nur einzelne Stadtteile, sondern die ganze Stadt Rostock – **mehr Lebensqualität, weniger Stress im Alltag und bessere Erreichbarkeit** für alle.